

Zadanie pn. Przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej nr 020735C, tj. Wojska Polskiego w Więcborku, na odcinku o długości 0,772 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542,00, a km 1+314,00 jej przebiegu, wraz z przebudową wlotów podporządkowanych dróg wewnętrznych

Część 1 Zamówienia: Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w m. Więcbork

Przedmiotem zamówienia jest budowa sieci kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Wojska Polskiego w m. Więcbork.

Inwestycja prowadzona będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego z dnia 30.08.2017 r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45000000 - 7 - roboty budowlane

45100000 - 8 - przygotowanie terenu pod budowę

45231300 - 8 - roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233200 - 1 - roboty w zakresie różnych nawierzchni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę kanalizacji deszczowej grawitacyjnej na terenie drogi publicznej oznaczonej nr 020735C - ul. Wojska Polskiego w Więcborku.

Zestawienie robót i projektowanego uzbrojenia zewnętrznego:

1) Budowa kanalizacji deszczowej z wpustami:

- rury PP Ø 800 SN 10 – 140,00 m,
- rury PP Ø 600 SN 10 – 14,00 m,
- rury PP Ø 500 SN 10 – 156,00 m,
- rury PP Ø 315 SN 10 – 221,00 m,
- rury PP Ø 250 SN 10 – 244,00 m,
- rury PP Ø 200 SN 10 – 109,00 m,
- wpusty uliczne na studzienkach osadnikowych Ø500 – 33,00 kpl,
- studnie rewizyjne Ø 1200 – 14,00 szt.,
- studnie rewizyjne Ø 1500 – 6,00 szt.

2) Budowa podczyszczalni wód deszczowych:

- osadnik Ø 2000 – 1,00 kpl,
- separator lamelowy Ø 2000 – 1,00 kpl,
- wylot betonowy prefabrykowany Ø 800 – 1,00 szt.,
- studnia Ø 1500 – 2,00 szt.,
- rura PP DN 800 - 8,00 m,
- rura PP DN 400 (bajpas) – 10,00 m,
- umocnienie dna i skarp rowu płytą betonową ażurową na geowłókninie i betonie gr. 5 cm – 50,00 m²,
- nawierzchnia placu wokół podczyszczalni z kruszywa w obramowaniu z obrzeży betonowych gr. 10 cm po zagęszczeniu – 80,00 m².

3) Roboty drogowe naprawcze

- masa mineralno - bitumiczna gr. 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 30 cm i warstwie odsączającej 15 cm – 1316,50 m².

Ponadto inwestycja przewiduje całkowitą wymianę gruntu w prowadzonych wykopach.

Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 7 do SIWZ

Roboty ziemne należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego poza rejonem istniejącego uzbrojenia, które przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty należy wykonywać ręcznie, skrzyżowania zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Roboty budowlane będą prowadzone w terenie drogi będącej we władaniu Gminy Więcbork. Wymagane jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania. Koszty opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu ponosi Wykonawca. Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego. Oznakowanie drogi (zakup i montaż znaków) na czas realizacji zadania należy wliczyć w koszty, które ponosi Wykonawca.

Do obowiązków Wykonawcy po realizacji zadania należeć będzie również:

- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej,
- wykonanie operatu kolaudacyjnego i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia obiektu do użytkowania (PINB w Sępólnie Krajeńskim).

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Wycenę należy opracować w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nieobjętych dokumentacją (m.in. obsługę geodezyjną – wytyczenie i inwentaryzację, opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, posadowienie znaków drogowych na czas realizacji inwestycji, odwodnienie wykopu, tj. zabicie igłofiltrów i pompowanie wody). Załączony przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający informuje o możliwości dokonania przed złożeniem oferty wizji lokalnej terenu budowy, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny robót będących przedmiotem zamówienia. Dokonanie wizji lokalnej nie jest warunkiem koniecznym do złożenia oferty w niniejszym postępowaniu. Przeprowadzenie ewentualnej wizji lokalnej terenu budowy odbywa się na koszt własny Wykonawcy.

Zamawiający wskaże miejsce wywozu ziemi – Więcbork teren motokrosu – odległość ok. 4km – bez opłaty.

UWAGA:

Jeżeli w SIWZ i załącznikach do specyfikacji wskazana została nazwa producenta, znak towarowy (marka), patent lub pochodzenie w stosunku do określonych materiałów, urządzeń, itp., jak również źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, Zamawiający wymaga, aby traktować takie wskazanie jako przykładowe i dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z opracowaną dokumentacją oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.

Warunki równoważności:

- a) dla rur ochronnych dwudzielnych „AROT” – możliwość zastosowania rur ochronnych dwudzielnych innych firm lecz winny spełniać warunki:
 - rura dwudzielna z tworzywa termoplastycznego PCV o gr. ścianki nie mniejszej niż 5mm przeznaczona do osłon kabli m. in. elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, telewizyjnych układanych pod jezdniami ulic, placami itp.,

- b) dla masy izolacyjnej „abizolu” – możliwość zastosowania izolacji przeciwwilgociowej innej firmy lecz winna spełniać warunki:
- produkt oparty na bazie masy bitumicznej przeznaczony do zabezpieczania budynków i budowli przed działaniem na nie wody i wilgoci.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty lub deklaracje zgodności stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Termin realizacji zamówienia:

rozpoczęcie: od dnia zawarcia umowy,

zakończenie: do 23.12.2019 r. wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia obiektu do użytkowania (PINB w Sępólnie Krajeńskim).

Część 2 Zamówienia: Budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu 0,4kV oświetlenia drogowego w Więcborku - ul. Wojska Polskiego

Przedmiotem Części 2 Zamówienia jest budowa sieci elektroenergetycznej o napięciu 0,4kV oświetlenia drogowego w Więcborku - ul. Wojska Polskiego. Inwestycja prowadzona będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Krajeńskim z dnia 17.08.2017 r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45000000 - 7 - roboty budowlane

45316110 - 9 - instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje:

1. Budowę linii kablowej wraz z bednarką dla potrzeb zasilania słupów oświetleniowych drogowych na odcinku 194m (długość trasowa);
2. Montaż słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych jednoramiennych szt. 5 o wysokości $h = 9\text{m}$ z wysięgnikami 1,5m. Na słupach należy zamontować oprawy wyposażone w źródła światła LED mocy 75W. Słupy należy ustawić na prefabrykowanych fundamentach żelbetowych typ 150/200.

Ponadto m. in. przy skrzyżowaniu z podziemnym uzbrojeniem terenu (ORANGE, ENEA) kabel należy układać w rurze ochronnej dwudzielnej fi 75 mm, wszystkie przejścia pod utwardzonymi przejazdami należy wykonać metodą przecisku z zastosowaniem rur ochronnych grubościennych fi 75 mm.

Roboty budowlane będą prowadzone w terenie drogi będącej we władaniu Gminy Więcbork i ZD w Sępólnie Krajeńskim. Wymagane jest opracowanie na czas realizacji zadania projektu tymczasowej organizacji ruchu. Koszty opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu ponosi Wykonawca. Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego. Oznakowanie drogi (zakup i montaż znaków) na czas realizacji zadania należy wliczyć w koszty, które ponosi Wykonawca. Do obowiązków Wykonawcy po realizacji zadania należeć będzie również:

- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej,
- wykonanie operatu kolaudacyjnego i uzyskanie potwierdzenia przyjęcia obiektu do użytkowania (PINB w Sępólnie Krajeńskim).

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 7 do SIWZ

Wycenę należy opracować w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nieobjętych dokumentacją (m.in. obsługę geodezyjną – wytyczenie i inwentaryzację, opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, posadowienie znaków drogowych na czas realizacji inwestycji). Załączone przedmiary robót są jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający informuje o możliwości dokonania przed złożeniem oferty wizji lokalnej terenu budowy, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny robót będących przedmiotem zamówienia. Dokonanie wizji lokalnej nie jest warunkiem koniecznym do złożenia oferty w niniejszym postępowaniu. Przeprowadzenie ewentualnej wizji lokalnej terenu budowy odbywa się na koszt własny Wykonawcy.

Zamawiający wskaże miejsce wywozu ziemi – Więcbork teren motokrosu – odległość ok. 4km – bez opłaty.

UWAGA:

Jeżeli w SIWZ i załącznikach do specyfikacji wskazana została nazwa producenta, znak towarowy (marka), patent lub pochodzenie w stosunku do określonych materiałów, urządzeń, itp., jak również źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, Zamawiający wymaga, aby traktować takie wskazanie jako przykładowe i dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z opracowaną dokumentacją oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.

Warunki równoważności:

- a) dla rur ochronnych dwudzielnych „AROT” – możliwość zastosowania rur ochronnych dwudzielnych innych firm lecz winny spełniać warunki:
 - rura dwudzielna z tworzywa termoplastycznego PCV o gr. ścianki nie mniejszej niż 5mm przeznaczona do osłon kabli m. in. elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, telewizyjnych układanych pod jezdniami ulic, placami itp.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty lub deklaracje zgodności stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Termin realizacji zamówienia:

rozpoczęcie: od dnia zawarcia umowy,

zakończenie: do 23.12.2019 r. wraz z uzyskaniem potwierdzenia przyjęcia obiektu do użytkowania (PINB w Sępólnie Krajeńskim).

Część 3 Zamówienia: Przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej nr 020735C, tj. ul. Wojska Polskiego w Więcborku

Przedmiotem Części 3 Zamówienia jest przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej nr 020735C, tj. ul. Wojska Polskiego w Więcborku, na odcinku o długości 0,772 km zlokalizowanym pomiędzy km

0+542,00, a km 1+314,00 jej przebiegu, wraz z przebudową gminnych dróg wewnętrznych, tj. ulic: Kazimierza II Sprawiedliwego, Szlaku Bursztynowego, Leszka Czarnego i Książęcej w Więcborku. Inwestycja prowadzona będzie na podstawie zgłoszeń robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego z dnia 19.07.2017 r. i 12.04.2019 r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg
- 45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych
- 45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
- 45316110 - 9 - instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Przebudowa drogi polega na poszerzeniu istniejącej jezdni w masie z betonu asfaltowego do szerokości 6,00m z poboczem z kruszywa szer. 0,75m po prawej stronie jezdni i ciągiem pieszo - rowerowym z kostki betonowej szer. 2,5m po lewej stronie jezdni. Ponadto w ciągu proj. jezdni ze względu na duże różnice terenu zaprojektowano murki oporowe. Skarpy o nachyleniu przekraczającymi spadek 1:1,5 wzmocniono płytami ażurowymi betonowymi gr. 6cm. Na skrzyżowaniach z ulicami bocznymi zaprojektowano azyle dla pieszych i rowerzystów oraz autonomiczne hybrydowe lampy oświetleniowe.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejących pasów drogowych (kategoria ruchu przedmiotowej drogi KR2), w skład których wchodzi:

- 1) jezdnia ulicy Wojska Polskiego:** szer. pasa jezdni 6,00m, nalewka wykonana z betonu asfaltowego o łącznej gr. 10cm
 - istniejąca nawierzchnia + warstwa wyrównawcza AC 11W gr. min. 3,0cm + geosiatka szklano - węglowa 120/120 kN/m + warstwa wiążąca AC 11W gr. 3cm + warstwa ścieralna AC 11S gr. 4cm,
 - nowa cz. jezdni (poszerzenie) o łącznej gr. konstrukcji nawierzchni 47cm (grunt stabilizowany cementem RM = 2,5MPa gr. 15cm + podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20cm + górna podbudowa z asfaltobetonu AC 16P gr. 5cm + geosiatka szklano - węglowa 120/120 kN/m + warstwa wiążąca AC 11W gr. 3cm + warstwa ścieralna AC 11S gr. 4cm);
- 2) zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne (skrzyżowania):** szer. zmienna zgodna z planem zagospodarowania terenu, zjazdy wykonane z betonowej kostki fazowanej gr. 8cm na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm gr. 20cm i gruncie stabilizowanym cementem RM = 2,5MPa gr. 25cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 58cm;
- 3) ciąg pieszo - rowerowy:** szer. 2,5m, ciąg wykonany z kostki betonowej bezfazowej gr. 6cm na podsypce cem - piask. 1:5 gr. 3cm i gruncie stabilizowanym cementem RM = 2,5 MPa gr. 10cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 19cm;
- 4) nawierzchnia wjazdów:** szer. zmienna zgodna z planem zagospodarowania terenu, zjazdy wykonane z betonowej kostki bezfazowej gr. 8cm na podsypce cem. - piask. 1:5 gr. 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm gr. 15cm i gruncie stabilizowanym cementem RM = 2,5MPa gr. 10cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 36cm;
- 5) pachwiny:**

Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 7 do SIWZ

- z bruku z kamienia gr. 15/17cm na podsypce cem.- piask. 1:5 gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20cm i gruncie stabilizowanym cementem RM = 2,5MPa gr. 15cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 57cm;
- z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cem. - piask. 1:5 gr. 5cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 20cm i gruncie stabilizowanym cementem RM = 2,5MPa gr. 15cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48cm;

6) wysepki: wielkość zgodna z planem zagospodarowania terenu, wysepki wykonane z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm na podsypce cem. - piask. 1:5 gr. 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20cm i gruncie stabilizowanym cementem RM = 2,5MPa gr. 15cm;

7) pas zieleni urządzonej: częściowe humusowanie pasa drogi gr. min. 5cm wraz z obsianiem pasa zieleni trawą;

8) pobocze z kruszywa: nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 szer. 75cm i gr. 10cm;

9) montaż lamp oświetleniowych hybrydowych: projektuje się 10 szt. autonomicznych hybrydowych lamp oświetleniowych na przejściach i ciągach pieszo-rowerowych z własnym zasilaniem wykorzystującym energię słoneczną i wiatrową.

Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy:

- montaż krawężników betonowych na ławie betonowej 100x30x15 oraz 100x12x25,
- montaż obrzeży betonowych 100x30x8,
- montaż płyt ażurowych,
- montaż rur osłonowych dwudzielnych,
- montaż oznakowania pionowego i poziomego (stała organizacja ruchu).

Roboty budowlane będą prowadzone w terenie drogi będącej we władaniu Gminy Więcbork. Wymagane jest opracowanie na czas realizacji zadania projektu tymczasowej organizacji ruchu. Koszty opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu ponosi Wykonawca. Wykonawca nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego. Oznakowanie drogi (zakup i montaż znaków) na czas realizacji zadania należy wliczyć w koszty, które ponosi Wykonawca.

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Wycenę należy opracować w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nieobjętych dokumentacją (m.in. obsługę geodezyjną – wytyczenie i inwentaryzację, opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, posadowienie znaków drogowych na czas realizacji inwestycji). Załączone przedmiary robót są jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający informuje o możliwości dokonania przed złożeniem oferty wizji lokalnej terenu budowy, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny robót będących przedmiotem zamówienia. Dokonanie wizji lokalnej nie jest warunkiem koniecznym do złożenia oferty w niniejszym postępowaniu. Przeprowadzenie ewentualnej wizji lokalnej terenu budowy odbywa się na koszt własny Wykonawcy.

Zamawiający wskaże miejsce wywozu ziemi – Więcbork teren motokrosu – odległość ok. 4km – bez opłaty.

UWAGA:

Jeżeli w SIWZ i załącznikach do specyfikacji wskazana została nazwa producenta, znak towarowy (marka), patent lub pochodzenie w stosunku do określonych materiałów, urządzeń, itp., jak również

Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 7 do SIWZ

źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, Zamawiający wymaga, aby traktować takie wskazanie jako przykładowe i dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z opracowaną dokumentacją oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.

Warunki równoważności:

- a) dla rur ochronnych dwudzielnych „AROT” – możliwość zastosowania rur ochronnych dwudzielnych innych firm lecz winny spełniać warunki:
 - rura dwudzielna z tworzywa termoplastycznego PCV o gr. ścianki nie mniejszej niż 5mm przeznaczona do osłon kabli m. in. elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, telewizyjnych układanych pod jezdniami ulic, placami itp.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty lub deklaracje zgodności stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Termin realizacji zamówienia:

rozpoczęcie: od 03.02.2020 r.,

zakończenie: do 31.07.2020 r.

Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp

Zamawiający w przypadku Części 1 Zamówienia i Części 3 Zamówienia przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 uPzp.

Zamówienia te będą stanowiły do 20% wartości zamówienia podstawowego i zostaną udzielone w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych. Zamówienia te polegać będą na powtórzeniu robót budowlanych podobnych do robót stanowiących przedmiot zamówienia podstawowego.

Zakres niniejszych zamówień stanowić będą w szczególności:

Część 1 Zamówienia:

- montaż sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z montażem studni rewizyjnych, wpustów ulicznych i separatora,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy i wylanie masy z betonu asfaltowego.

Część 3 Zamówienia:

- montaż kostki betonowej ,
- wylanie masy z betonu asfaltowego,
- montaż krawężników i obrzeży betonowych w granicach pasa drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- roboty ziemne,
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego,
- montaż lamp hybrydowych.

Warunki, na jakich udzielone zostaną zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp.

Roboty udzielone zostaną po przeprowadzeniu procedury przewidzianej dla zamówienia z wolnej ręki. Zamówienie z wolnej ręki to tryb udzielenia zamówienia, w którym Zamawiający udziela zamówienia po negocjacjach tylko z jednym Wykonawcą. W związku z powyższym, zlecenie zamówienia, tj. zawarcie umowy poprzedzone zostanie stosownym zaproszeniem do negocjacji, a następnie

Opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 7 do SIWZ

negocjacji Zamawiającego z Wykonawcą. Negocjacje dotyczyć będą przede wszystkim oferowanej przez Wykonawcę ceny oraz warunków realizacji zamówienia i warunków przyszłej umowy o zamówienie publiczne.

Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa powyżej, w sytuacji gdy wystąpi taka potrzeba oraz zostaną zabezpieczone na ten cel odpowiednie środki finansowe.